

Analyse du cycle de vie des chantiers* et principaux leviers pour décarboner

1 km de réseau posé
≈ 38 tonnes CO₂ équivalent

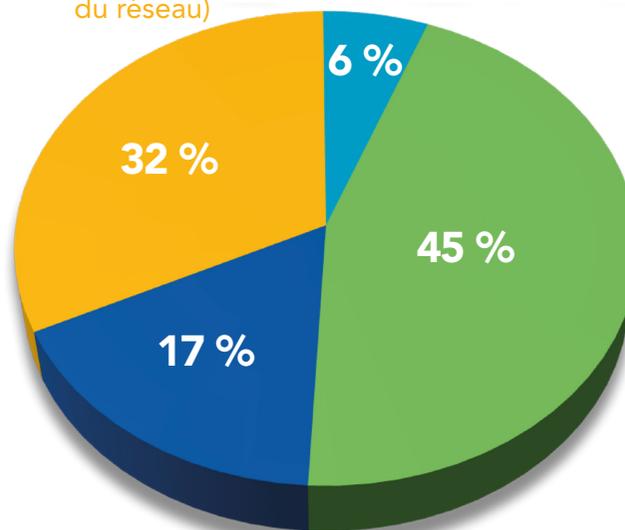


- Réduire et revaloriser les chutes de tubes en PE
- Utiliser des enrobés bas carbone
- Utiliser des matières premières alternatives

←  **32%**
Productions diverses
(canalisations, enrobés, éléments du réseau)

6%  **Mobilité des collaborateurs** →

- Utiliser des véhicules bas carbone (BioGNV/GNV)
- Former les conducteurs à l'écoconduite
- Promouvoir le covoiturage



Décomposition du bilan carbone d'un chantier

- Utiliser des engins et outils avec des carburants alternatifs
- Maîtriser les consommations
- Utiliser des carburants alternatifs
- Privilégier l'arrêt des moteurs plutôt que le ralenti

- Assurer le réemploi des déblais
- Mutualiser les travaux
- Utiliser la technique de pose de réseau sans tranchées



←  **17%**
Consommation énergétique sur les chantiers

45%  **Transport, production et fin de vie des déblais et remblais** →



(*) Chantier type - tranchée ouverte - PE63

Parties prenantes sur les chantiers



Entreprise de travaux



Gestionnaire de voirie et/ou collectivité



Autres (fournisseurs type PE)